

Neubau Heliports aero+



Landeplattformen für Rettungshelikopter

Infolge der Anpassungen der ICAO-Norm mussten zahlr bestehende Heliplattformen erneuern. Zudem müssen neuen Plätzen bestückt werden, welche u.a. durch ae werden.

Bauherr Spitäler schweizweit



Architekt aero+

Baujahr 2025

Zahlreiche technische Randbedingungen müssen bei de berücksichtigt werden. Die wlv Bauingenieure AG hat System für die primäre Tragkonstruktion in Stahl mi darunterliegenden Tragstrukturen reagieren und die Das ausgeklügelte Stahl-Aluminium-System mit zahlre wird durch die Firma aero+ als Gesamtleister geplan

